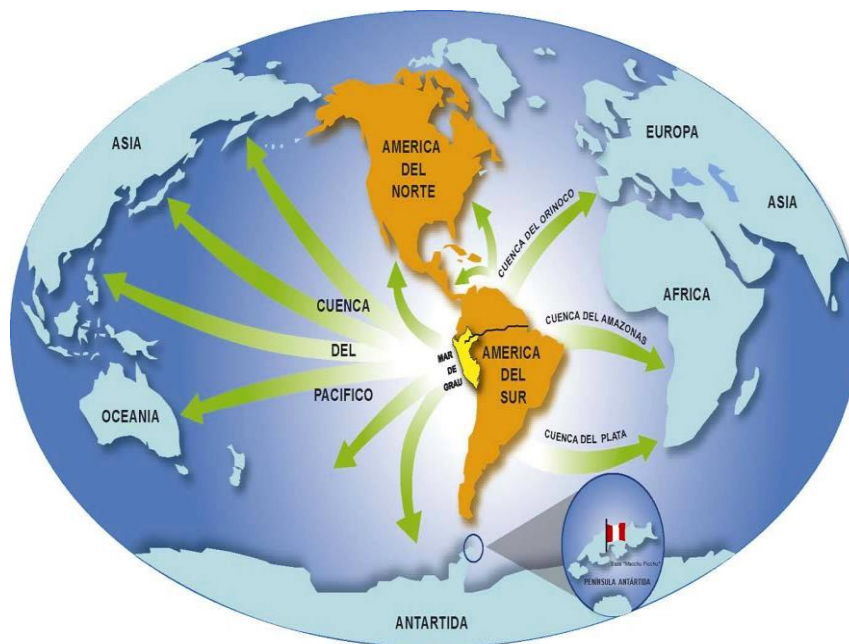




USMP
UNIVERSIDAD DE
SAN MARTÍN DE PORRES

FACULTAD DE
CIENCIAS ADMINISTRATIVAS
Y RECURSOS HUMANOS

GEOPOLÍTICA APLICADA AL PERÚ Y LOS NEGOCIOS INTERNACIONALES



JAIME RAÚL CASTRO CONTRERAS

2020

SEGUNDA PARTE

GEOPOLÍTICA APLICADA AL PERÚ Y LOS NEGOCIOS INTERNACIONALES

CAPÍTULO CUATRO

GEOPOLÍTICA PARA EL PERÚ

El capítulo está dedicado a explicar y desarrollar los argumentos que por su ubicación geográfica en el continente le permiten al Perú contar con una visión geopolítica, geoeconómica y geoestratégica que facilite el reconocimiento de su enorme potencial en recursos y biodiversidad, en un mundo caracterizado por la interconectividad. Pero para que ello sea posible no solo tiene que romper viejas taras intelectuales respecto a su forma descriptiva de ver el mundo sino que tiene que asumir el reconocimiento de un valor que su posición en el globo terráqueo le plantea y especialmente en área del Asia-Pacífico-Indico al que está ligado.

I. ¿POR QUÉ EL PERÚ DEBE CONTAR CON UNA VISIÓN GEOPOLÍTICA APLICADA A LOS NEGOCIOS INTERNACIONALES?

Porque en los actuales tiempos de globalización inexorable los grandes países, medianos y pequeños, hacen geopolítica; donde las empresas multinacionales hacen geopolítica, donde los cinco países que rodean al Perú (Ecuador, Colombia, Brasil, Bolivia y Chile) tienen proyectos y visiones geopolíticas; y en contraste de todo ello, en el Perú, la discusión geopolítica en y desde el Estado es casi inexistente ni qué se diga de las políticas públicas.

Y si bien el país cuenta con un “Plan Bicentenario: Perú hacia el 2021”¹⁸, los criterios empleados en la elaboración del documento se sustentan en la Declaración Universal de los Derechos Humanos de Naciones Unidas aprobados en 1948, en el desarrollo concebido como libertad de Amartya Sen y en las Políticas de Estado del Acuerdo Nacional; sin embargo, no hay en el documento una alusión al rol de la geopolítica como criterio en la definición del futuro de todos los peruanos.

De manera que en momentos en el que nos encontramos en un mundo que se caracteriza por ser multipolar, donde hay una nueva categoría de países emergentes, donde la conformación de bloques económicos es prácticamente una necesidad, donde la geopolítica global es cosa de todos los días y los proyectos de esta envergadura la tarea de gobernantes y gobernados, con el añadido que el mundo como señala Thomas Friedman¹⁹ ha sido aplanado, por dos hechos que se han encargado de ello, uno político, representados por la desintegración de los países de planificación central de Europa del Este, Alemania en 1989 y la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas en 1991 y el segundo factor de origen tecnológico, conformado por las Tecnologías de la Información y la Comunicación (TIC).

Estas conjunciones de acontecimientos acabaron con los gobiernos autoritarios, condicionó la balanza del poder a favor de la democracia, las economías se organizaron de abajo hacia arriba,

¹⁸ Recuperado: <https://www.ceplan.gob.pe/wp-content/uploads/files/Documentos/peru2021-resumenejecutivoplanbicentenario.pdf>

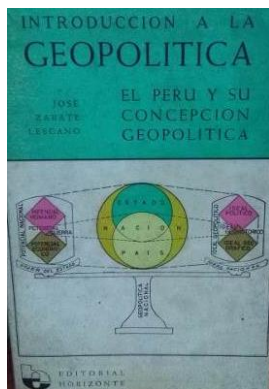
¹⁹ Thomas Friedman. La Tierra es plana. 2005.

ya no bajo la tutela de los gobiernos centrales y representó el fin de las economías planificadas, donde el libre mercado y el respeto a los capitales es parte de principios ahora universales.

En este contexto, el Perú y sus empresarios se encuentran ante nuevos retos y desafíos de países que antes nos parecían distantes y misteriosos, hoy tenemos a chinos y rusos desarrollando sus propios proyectos geopolíticos empresariales en la región Latinoamericana. En tal sentido, desde que los chinos ingresaron al mercado de capitales, vienen proyectando inversiones ya no solo extractivas de materias primas sino de industrialización, infraestructura, de ferrocarriles, puentes, aeropuertos, puertos, servicios y desarrollo de alianzas estratégicas con Latinoamérica.

Por otro lado, Rusia ya no tiene interés en alentar ni respaldar a países que todavía piensan en el socialismo sino tiene interés en formular alianzas con países emergentes y exitosos. Así lo demuestran las constantes visitas de los dirigentes chinos y rusos a Brasil, Argentina, Cuba, Perú, Bolivia, o la recepción a altos funcionarios y presidentes en sus propias capitales.

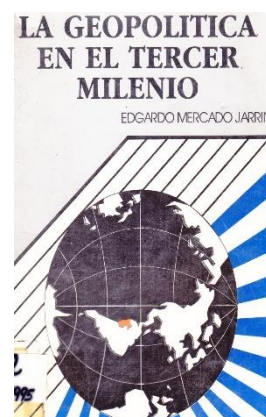
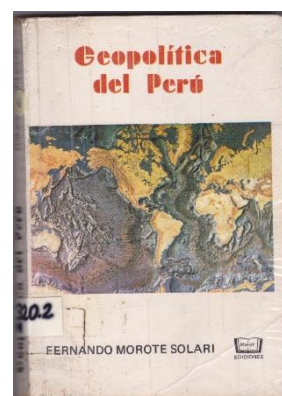
Pero la osadía geopolítica de los chinos va más allá de la visita o la recepción protocolar; la CEPAL²⁰ que fuera visitada tres veces por el Primer Ministro Wen Jiabao, ha identificado cinco hitos que demuestran el interés geopolítico de los chinos en la región: el primero, el Libro Blanco sobre las relaciones con la región publicado en noviembre del 2008; el segundo hito, el anuncio en junio de 2012 desde la CEPAL de la propuesta de un reforzamiento de las relaciones políticas, económicas y de cooperación con la región; el tercero, el anuncio en julio de 2014 de un plan de cooperación para el período 2015-2019, efectuado por el Presidente Xi Jinping en Brasil en el marco de la Primera Cumbre América Latina y el Caribe-China; el cuarto hito, la aprobación del citado Plan de Cooperación 2015-2019; y el quinto hito, fue la visita del Primer Ministro Li Keqiang a Brasil, Chile, Colombia y el Perú, así como nuevamente la visita a la sede de la CEPAL. Los chinos demuestran que han pasado de la idea a la acción y en poco tiempo.



Hoy las decisiones políticas mundiales son geopolíticas, el comercio global y sin barreras es geoeconomía, el posicionamiento y mayor presencia política y económica en determinadas áreas del globo por potencias globales tradicionales y emergentes, es geoestrategia, y de todo ello el Perú no puede

estar ajeno.

Por estas consideraciones resulta necesario contar con una visión geopolítica y geoeconómica aplicada al Perú. Y también es necesario y oportuno rendir un reconocimiento a los pocos peruanos que me antecedieron y escribieron sobre geopolítica aplicada al país, me refiero al comandante del ejército José Zárate Lezcano que en los años 60 publicó un libro de geopolítica en el que introducía los conceptos geopolíticos desarrollados en Europa; a Emilio Castañón Pasquel y a Hernán Buse de la Guerra quienes desde el diario El Comercio hacían reflexiones geopolíticas sobre el desarrollo del interior del país; y por supuesto también hay que recordar al militar que



²⁰ CEPAL. América Latina y el Caribe y China. Hacia una nueva era de cooperación económica. Mayo, 2015. Página 6.

escribió varios libros de geopolítica desde su perspectiva profesional aplicado al Perú y la región, nos referimos al general Edgardo Mercado Jarrín.

II. POR QUÉ HABLAR DE UNA VISIÓN GEOPOLÍTICA Y GEOESTRATÉGICA PARA EL PERÚ

La geopolítica que a partir de los años 90 del siglo XX comenzó nuevamente a impulsar su práctica en el mundo político, académico y empresarial, principalmente, amplió su horizonte de análisis y proyección, dejó de ser solo una preocupación del Estado y los militares, a esta práctica se denominó geopolítica tradicional; la nueva perspectiva de análisis y proyección siguió comprendiendo al Estado con perspectivas globales pero se fueron incorporando los empresarios globales, los organismos internacionales, las universidades e investigadores que veían temas geopolíticos más allá del Estado y los militares.

Este segundo debut de la geopolítica, implicó una forma distinta de valorar los escenarios geográficos y sobre todo como factor de condicionamiento de las políticas públicas nacionales o globales que fijaron los Estados y los líderes de las grandes potencias. Ahí están los dos libros de Henry Kissinger tanto "*Mis Memorias*"²¹ como "*Diplomacia*"²² y el ensayo de Zbigniew Brzezinski con su trabajo geopolítico, "*El gran tablero mundial*"²³ en el que explica la supremacía estadounidense y sus imperativos geoestratégicos. La geopolítica es considerada por ambos autores y asesores de los gobiernos norteamericanos como una disciplina que enseña a valorar el significado de los espacios geográficos como fuente de poder.

De modo que unir y valorar las características geográficas de cada país o región, identificar su acceso directo o no al mar; poseer riquezas de todo tipo, contar con la presencia de zonas desérticas o la existencia de importantes volúmenes de agua, ser países polimetálicos, contar con biodiversidad o contar con un amplio territorio y millones de habitantes, dio pie a realizar una reconsideración de la geopolítica como disciplina, la que resultó válida para sus otras aplicaciones al quehacer humano, del empresariado, el financista y del hombre de Estado.

Actualmente, geopolítica, geografía, geoeconomía, geoestrategia y globalización, son conceptos que van de la mano, y en los quehaceres académicos como en los prácticos de la actividad cotidiana de quienes hacen empresa e internacionalizan las mismas o desean que sus países tengan presencia regional o mundial, estas categorías resultan inevitables para el análisis y proyección de cualquier país.

Un país, cualquiera que fuere su tamaño o su posición en el mundo, no puede renunciar a ser apreciado desde una perspectiva geopolítica; es más está obligado a aplicar conceptos y criterios geopolíticos si quiere definir políticas públicas que demandan sus habitantes, sus profesionales y empresarios para participar en un mundo sin barreras y sin fronteras donde incluso los conceptos tradicionales de soberanía se han tenido que flexibilizar.

En nuestro país la geopolítica sigue siendo una disciplina casi ausente en las universidades, en los partidos políticos, y en las empresas, y ni qué decir en el Estado. Un ejemplo de ello es el Libro Blanco de la Defensa Nacional, que tuvo el honor y la responsabilidad de dirigir; el

²¹ Henry Kissinger. *Mis Memorias*. 1985. Editorial Atlántida.

²² Henry Kissinger. *La Diplomacia*. Editorial Planeta. Quinta reimpresión. 2000. La primera edición en inglés data de 1994.

²³ Zbigniew Brzezinski. *El Gran Tablero Mundial*. 1998. Editorial Paidós.

texto de Estado contiene una visión geopolítica, y fue aprobado en la Octava Sesión del Consejo de Seguridad Nacional el 14 de abril de 2005; fue trabajado conjuntamente con representantes del Ministerio de Relaciones Exteriores y está catalogado como una Medida de Fomento de la Confianza; es una política pública que sigue vigente, que nadie ha decretado su eliminación ni ha sido reemplazada ni actualizada por una propuesta nueva, está en el olvido, porque ninguno de los gobiernos que siguieron ni los sucesivos comandos de las Fuerzas Armadas, han planificado su propio quehacer institucional, ni mucho menos ha sido actualizado a pesar que la Organización de Estados Americanos señala que debería de actualizarse cada cinco años.

Hay quienes dicen que los Libros Blancos pasaron de moda, puede ser, lo que no pasa de moda son los problemas de desarrollo y seguridad de un país, ni pasan de moda los conceptos y criterios geopolíticos que cada país visualiza, porque si todo esto fuera cierto, no sabría que decir por qué en los tiempos actuales los chinos y los rusos²⁴ tienen una presencia más activa en la región, con visitas constantes, acuerdos y ofertas de todo tipo para desarrollar su propio país en escenarios distantes de su punto de origen, porque todo lo que hacen es geopolítica, geoestrategia, geoeconomía y globalización poniendo los pies desde Europa del Este y Asia en otros continentes.

Los peruanos tenemos que desarrollar con mayor intensidad y difusión, una visión geopolítica que sea la expresión de lo que la naturaleza nos ha brindado y que sus pobladores y dirigentes están en la obligación de replantear. La ubicación física del Perú en el continente y las riquezas que en su interior existen, son razones y factores suficientes para contar con una visión geopolítica interiorizada por la nación y que desde 1992²⁵ vengo proponiendo.

III. FACTORES DEL INMOVILISMO PERUANO QUE HAN BLOQUEADO CONTAR CON UNA PRÁCTICA GEOPOLÍTICA

La carencia histórica de una visión geopolítica asumida y propuesta desde el Estado, explica por qué el país no posee políticas públicas que respondan a las ventajas comparativas que posee el territorio peruano. De modo que si se quiere contar con un proyecto geopolítico que sirva de referente a la población, los empresarios y los responsables de las políticas públicas en todos sus niveles: nacional, regional y local, se hace necesario superar cuatro obstáculos que permanecen macizos como los Andes, esos obstáculos son: a) la vigencia de una visión fatalista del territorio peruano, b) la concepción del mar como una frontera, c) la desarticulación de los aspectos geopolíticos positivos que posee el Perú y d) el predominio de una visión del mundo Eurocéntrica.

²⁴ Cuando estudiaba en San Marcos, en el lustro 65-70, hablar de los chinos y rusos era hablar de la revolución popular y la gran disputa en las aulas y las calles e incluso en la confrontación con la policía; los pro rusos como se les conocía, eran calificados de “revisiónistas” y los pro chinos, de “revolucionarios” son éstos los que promovían la toma de las armas para acabar con el Estado burgués. Cómo han cambiado los tiempos, mientras que los dirigentes de la izquierda peruana actual por lo que se ve en su actuación, se quedaron en la época de la “Guerra Fría”.

²⁵ El autor en 1992 desarrolló una investigación para la Dirección de Intereses Marítimos de la Marina de Guerra a la que tituló: *La nueva visión geoestratégica del Perú como alternativa a los desafíos del siglo XXI*. Posteriormente entre 1994 y 1998 se publicaron cuatro ediciones ya agotadas del libro: *Geopolítica: una visión del Perú y sus posibilidades*. Posteriormente en 2004 fue invitado a incluir estos temas geopolíticos en el Libro Blanco de la Defensa Nacional, publicados por el Ministerio de Defensa en 2005 como parte de las políticas públicas.

A. UNA VISIÓN FATALISTA DEL TERRITORIO PERUANO

El sistema educativo nacional viene reproduciendo por generaciones una visión fatalista del Perú a largo plazo; ello ocurre cuando se presenta al país conformado por escenarios geográficos negativos, se inicia en la primaria, se refuerza en la secundaria y se consolida en la universidad. En cada momento de los señalados en la etapa formativa de los peruanos se suele decir, que la costa es un desierto, la sierra una cadena de montañas que impide la comunicación y se concluye afirmando que la selva es una región de enorme verdor, pero inundable.

Esta visión negativa ha llevado a la conclusión de muchos peruanos que en el país hay poco por hacer y ha habido momentos que los peruanos se fueron al extranjero a buscar otros horizontes porque aquí con el ingrediente del terrorismo durante veinte años, efectivamente parecía que no había nada que hacer porque incluso en los años noventa se hablaba en las embajadas que Sendero Luminoso podía capturar el Estado, esa fue una hipótesis y una amenaza que circulaba diariamente. Incluso en los estudios sobre los Estados Fallidos, hasta el año 2005 el Perú era catalogado como un serio candidato a Estado Fallido²⁶.

Ese contenido educativo negativo y fatalista reproducido por generaciones, no ha sido planteado como un desafío o un reto a la creatividad de los propios peruanos. Simplemente nos dejamos estar, y no se buscó una explicación a todo lo que venía ocurriendo ni mucho menos se produjo una valoración a todo lo que existe en el país en cada uno de sus escenarios del mar, el continente que incluye la costa, la sierra, la selva y el espacio aéreo y ultraterrestre. Cada uno de estos elementos aporta riqueza y da poder, el asunto es cómo aprovecharlo para el desarrollo y bienestar de la población.

Esta visión fatalista tiene que ser erradicada de los textos escolares, los profesores de geografía y las escuelas de geografía de las universidades tienen que desarrollar una argumentación distinta y que más bien sea la expresión de todo los componentes geopolíticos positivos que posee el Perú, realmente el país posee una serie de ventajas comparativas que nacen del propio territorio; como señalan los economistas, la ventaja comparativa es crucial en el comercio internacional y permite establecer que los países tienden a especializarse en la producción y exportación de aquellos bienes que producen a un menor costo con relación a los que se producen en otras partes del mundo. Las riquezas que posee el país hacen que tenga ventajas comparativas que no poseen otros países.

B. CONCEPCIÓN DEL MAR COMO FRONTERA

Otro aspecto negativo para el desarrollo y la seguridad del país, es la concepción del mar como una frontera. El texto que vemos en el recuadro de abajo se encuentra en cualquier libro de geografía, en Internet, se encuentra en los planes de desarrollo de los gobiernos regionales, sobre todo en los gobiernos que se encuentran en la costa, frente al mar, todos repiten a una sola voz que el Perú por el Oeste limita con el Océano Pacífico.

²⁶ El concepto hace referencia a aquellos países cuyos Estados han perdido la capacidad de controlar el monopolio de la fuerza y la eficacia en proveer a su población los bienes públicos imprescindibles. Son Estados que viven situaciones de ingobernabilidad.

Recuperado: <http://revistas.flacsoandes.edu.ec/urvio/article/view/3081/2287>

El mensaje que se da al niño que se inicia en la comprensión de su país, y que luego es repetida en la secundaria y hasta en la universidad, que luego se hace profesional, empresario o dirigente político, es que el mar no nos pertenece, no es de los peruanos; la soberanía se acaba frente al mar, la soberanía solo es continental; entonces si no nos pertenece por qué tendríamos que preocuparnos por él. Ni siquiera se afirma lo que señala la Constitución, que el Perú ejerce soberanía sobre las 200 millas marítimas.

Quizá todo esto puede explicar por qué no cuenta el país con una marina mercante, por qué no existe una fabricación de barcos mercantes, ya que nuestros puertos son pequeños, salvo el Callao que concentra todas las preocupaciones gubernamentales y aun así resulta pequeño frente a países de la Cuenca del Pacífico que hasta hace poco eran subdesarrollados y ahora que han pasado a la categoría de emergentes, poseen puertos gigantescos en el que acoderan embarcaciones de gran tonelaje que posiblemente nunca lleguen a nuestro puerto principal. Por eso es que tampoco tenemos un puerto dedicado a recibir turistas que por miles viajan en cruceros como sí los tiene Chile en Mejillones y Antofagasta.

Límites del Perú, el mar como frontera

En los textos escolares se suele leer que el Perú limita por:

1. **El norte:** con Ecuador a través de 1,529 kilómetros de frontera y con Colombia con 1,626 kilómetros de frontera.
2. **El Este:** con Brasil con una extensión de 2,822 kilómetros de frontera y con Bolivia con 1,047 kilómetros de frontera.
3. **El Sur:** con Chile con 169 kilómetros de frontera.
4. **El Oeste:** con el Océano Pacífico a través de 3,080 kilómetros de litoral.

Otro aspecto a destacar, es que siempre se aprecia en los planes de desarrollo de los gobiernos regionales que se encuentran ubicados en la costa frente al mar, que el Perú limita por el Oeste con el Océano Pacífico. Toda esta visión negativa y limitada del mar se expresa en los informes de la UNCTAD de Naciones Unidas, en el que el Perú ocupa la posición 55 de la competitividad portuaria a nivel mundial.

En otro informe sobre la propiedad de la flota mundial al 1 de enero de 2014, el Perú aparece como propietario de 30 barcos, con un tonelaje de peso muerto de 513 (miles de TPM) y con relación al porcentaje del total mundial (TMP) apenas llega al: 0,031.

Las flotas más grandes en 2014, por pabellón de registro, son las de Panamá, seguida de Liberia, las Islas Marshall, Hong Kong (China) y Singapur. En conjunto estos cinco países representan el 56.5% del tonelaje mundial²⁷ y ninguno de estos países ven al mar como una frontera.

C. DESARTICULACIÓN DE LOS COMPONENTES DE SU SISTEMA MARÍTIMO, TERRESTRE, AEROSPAZIAL Y HUMANO

El Perú tiene que ser visualizado como un sistema que articule varios de sus componentes que le brindan ventajas comparativas. Conceptualmente un sistema es un conjunto de partes

²⁷ Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo UNCTAD. El Transporte Marítimo, 2014.

que se encuentran debidamente articuladas, y los procesos que se realizan en su interior, responden a políticas y objetivos definidos por sus diseñadores y conductores.

De modo que un país como el Perú con todas las características y bondades geopolíticas que vamos a enumerar, si no articula todos los elementos que la conforman poco es lo que tendrá como resultado y poco tendrá como posibilidad de desarrollo presente y futuro, y no pasará como dicen las categorías de hoy de ser un país mediocre o medianamente emergente.

Los componentes del espacio geográfico que deben ser visualizados como un sistema integrado, lo conforman:

- El espacio marítimo con un acceso directo de 3080 kilómetros a la Cuenca del Pacífico cuya dimensión es de 165 millones de km² de superficie.
- La zona continental conformada por escenarios geográficos de costa, sierra, selva y ríos navegables que conducen al océano Atlántico; a la que se añade la zona marítima con sus 200 millas y en ambos espacios está presente el espacio aéreo y ultraterrestre.
- En cada escenario geográfico existe un tipo de riqueza que condiciona la actividad económica primaria, extractiva, alimentaria y de transformación.
- Un poblador del territorio con competencias para el dominio de los recursos de la naturaleza de cada uno de sus escenarios geográficos.
- Presencia de ciencia, tecnología y capitales nacionales y extranjeros.
- El mercado global.

La articulación de los componentes de este sistema es tarea de los gobernantes y los responsables de definir las políticas públicas de desarrollo y seguridad; es responsabilidad de empresarios, políticos, académicos y estudiantes para realizar un uso adecuado y racional de los recursos y una proyección internacional a un mundo plano para el mercado y de demanda de los múltiples recursos que posee el Perú.

D. EL PREDOMINIO DE UNA VISIÓN EUROCÉNTRICA DEL MUNDO

La visión Eurocéntrica que se tiene del mundo, corresponde a la que portaron y transmitieron los conquistadores europeos cuando llegaron a América en el siglo XV. El Eurocentrismo por definición ha sido la tendencia a considerar los valores culturales, sociales y políticos de tradición europea como modelos universales.



En las representaciones del mundo los mapas de Europa siempre demuestran que son el centro del planeta, el mundo gira en torno a ellos. Los estudiantes de nuestra región han aprendido a conocer el mundo con mapas europeos; dichos mapas no corresponden a los intereses geopolíticos de los países de Latinoamérica ni mucho menos a los intereses geopolíticos, geoeconómicos y geoestratégicos del Perú. Por eso se hacía necesario desarrollar otro tipo de representación

y ubicación del Perú, frente al mundo y al propio continente, como veremos y presentaremos en los siguientes puntos.

E. VALOR GEOPOLÍTICO Y GEOESTRATÉGICO DEL PERÚ

Si recurrimos a las categorías citadas anteriormente (geopolítica, geoeconomía, geoestrategia y globalización) y las aplicamos al Perú, los resultados son necesariamente otros; porque lo primero que plantea la nueva geopolítica es efectuar una valoración de todo lo que posee un país en su interior y su ubicación en el globo terráqueo.

El Perú no es un páramo olvidado de la tierra, es un país que cuenta con recursos que puede ofertar más intensa y competitivamente a las potencias industrializadas y emergentes de todo el orbe. Para que ello ocurra se requiere que todos los agentes sociales del país, políticos, empresarios, financistas, estudiantes y militares, adopten e internalicen y pongan en práctica todo su saber para asumir como tarea fundamental del presente y del futuro que inexorablemente nos conduce a celebrar 200 años de vida independiente, una visión geopolítica y geoestratégica en función a la ubicación física del Perú a nivel continental y mundial.

Quizá valga la pena mencionar que Hong Kong, es solo un inmenso peñón que depende de China continental para su agua potable, carente de recursos naturales para iniciar un proceso de desarrollo; sin embargo, su recurso más importante es su capacidad humana, su inventiva, su creatividad y este solo recurso ha sido suficiente para que progrese y desarrolle vertiginosamente como sabemos que lo hecho y en poco tiempo.

¿Cómo es posible entonces que un país como el nuestro, viva la crisis que vive a pesar de contar con una inmensa riqueza que existe en el mar, la costa, los andes y la selva? ¿Cómo es posible que siendo un país que puede desarrollar actividades agrícolas los doce meses del año no resuelva sus problemas de alimentación? ¿Cómo es posible que los chinos hayan volcado sus ojos al Perú para atender el hambre de su millonaria población?

Definitivamente no hemos tenido una visión de futuro con criterio geopolítico, con criterio geoeconómico, los poco visionarios del país no fueron escuchados o fueron ignorados y el resultado salta a la vista, económicamente empobrecidos, socialmente deteriorados, institucionalmente debilitados e invadidos hasta la saciedad por la corrupción, el narcotráfico y la delincuencia común y organizada.

Estamos pues, ante un reto y un desafío que, como señalaba Arnold Toynbee²⁸, es la capacidad humana de cada cultura la que resolverá tal problema, o sencillamente, sucumbirá a la avidez expectante de sus vecinos o de fuerzas extrañas allende los mares.

Por estas consideraciones se hace necesario que se adopte una visión geopolítica y geoestratégica que se sostiene en los siguientes elementos geopolíticos más destacados que posee el Perú:

1. Cuenta el país con una ubicación geoestratégica central importante en América del Sur.
2. Está ubicado frente a la Cuenca del Pacífico, la más grande del planeta.
3. Posee un acceso directo al mar a través de un litoral de 3080 kilómetros.
4. Cuenta con ríos navegables en la selva que nos trasladan a otro océano y a su vez nos conduce al lado Atlántico de América, Europa y África.
5. Está conectado a cuatro cuencas internacionales: el Pacífico, el Orinoco, el Amazonas y el Plata, además de tener presencia en la Antártida.
6. Constituye una plataforma física con Brasil que integra dos países en su interior, nos acerca a dos océanos y a los continentes que se encuentran en los puntos extremos de

²⁸ Arnold J. Toynbee. Estudio de la Historia. Alianza Editorial. Ed. 1981.

ambos mares: Asia y Australia en la Cuenca del Pacífico, y en la Cuenca del Atlántico a Europa y África en cada extremo.

7. Posee 84 microclimas de los 114 que existen en el planeta.
8. Cuenta con el 5% del agua dulce del mundo.
9. Es un país donde se desarrollan actividades agrícolas los 12 meses del año.
10. Cuenta con una gran biodiversidad, que según Naciones Unidas está llamado a formar parte de la reserva alimentaria del planeta.
11. Es un país polimetálico, que incluye minerales atómicos, también se ha descubierto que en la zona continental del Perú y en el Océano Pacífico existen nichos de tierras raras, que están permitiendo el desarrollo tecnológico en miniatura.
12. Cuenta con espacios geográficos e históricos a lo largo y ancho del territorio que dieron origen a una civilización que inició la domesticación de animales y plantas, y trabajaron los minerales; igualmente desarrollaron grandes edificaciones, recuperaron espacios para la agricultura en andenerías y obras de ingeniería hidráulica que aún son utilizadas.

Estas características son el mayor soporte con el que cuenta el país, están ahí, siempre estuvieron, hay ahora necesidad de verlos con otros ojos, con otras perspectivas para convertir al Perú en una potencia líder de la región.

F. DEFINICIÓN GEOPOLÍTICA DEL PERÚ²⁹

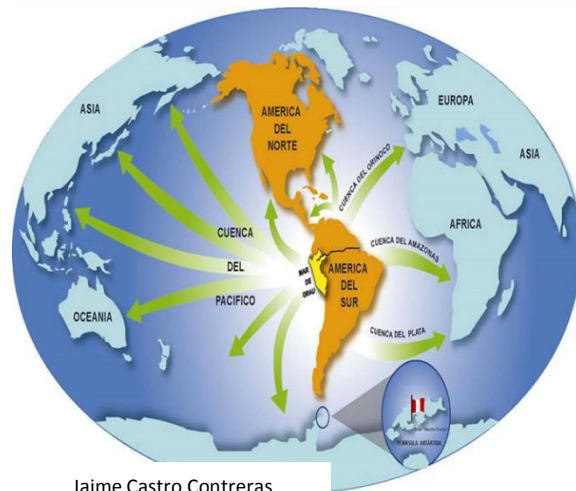
Dada esta valoración geopolítica que posee el territorio peruano, éste se define como un país:

1. Marítimo, andino, amazónico, bioceánico por la proyección internacional del río Amazonas y con presencia en la Antártida.
2. Es nexo natural entre los extremos norte y sur de Sudamérica.
3. Constituye una plataforma física con Brasil que une a dos océanos: el Pacífico y el Atlántico y acerca a continentes e islas que existen en los puntos extremos de los dos mares.
4. Cuya posición marítima lo convierte en la puerta de ingreso a la cuenca del Pacífico para los países atlánticos como Brasil, Argentina, Uruguay y Paraguay, incluso la mediterránea Bolivia.
5. Se encuentra vinculado a cuatro cuencas internacionales:
 - a. La Cuenca del Pacífico.
 - b. La Cuenca del Orinoco.
 - c. La Cuenca del Amazonas.
 - d. La Cuenca del Plata.
6. El espacio aéreo y ultraterrestre.
7. Presente en la Antártida a través de la base científica Machu Picchu.

²⁹ La síntesis de esta valoración geopolítica del Perú, fue dicha por primera vez en mi libro: *Geopolítica, una visión del Perú y sus posibilidades*. Ediciones de 1994, 1996 y 1998, y múltiples artículos publicados al respecto.

En el Gráfico 1, titulado El mundo visto desde el Perú, se puede apreciar con toda nitidez el valor geopolítico y la utilidad geoestratégica que se puede obtener a partir de aprovechar la ubicación del Perú en el mundo y en el continente. La representación, trata de expresar una actitud dinámica y proyectiva desde el Perú hacia el mundo; contrario a lo que ocurría en el pasado, el interés nacional obliga a que el mundo sea observado desde el Perú y a partir de ahí desarrollar sus posibilidades y potencialidades.

Gráfico 1. El mundo visto desde el Perú
Nueva visión geopolítica



Jaime Castro Contreras

Como el planisferio lo demuestra, observar el mundo a partir de los intereses nacionales nos comunica estratégicamente con cuatro Cuencas Internacionales, el Pacífico, el Orinoco, el Amazonas y el Plata, así como con un continente, la Antártida.

En esta propuesta también hay que destacar la importancia geopolítica y geoestratégica del espacio aéreo y ultraterrestre, que su escasa valoración y limitado estudio puede explicar:

- a) Por qué durante tanto tiempo el Estado no ha ejercido control efectivo sobre el territorio y éste más bien haya sido tomado por organizaciones dedicadas al narcotráfico mundial cuyas avionetas ingresan y salen a diario con sus cargas ilícitas con total impunidad;
- b) Por qué no cuenta el Perú con una aviación comercial nacional capaz de competir al menos con el país vecino que tiene cubierto todo el territorio nacional, en desmedro de la seguridad aérea y terrestre; y
- c) Por qué la infraestructura aeroportuaria en general sea deficiente y apenas cuente el país con un solo aeropuerto de nivel internacional y tiene por años problemas para su ampliación.
- d) Por qué desde el siglo XIX (1856) en el que se inauguró el primer ferrocarril en Sudamérica, por el presidente Ramón Castilla, y hacia 1950 se habían acumulado 4,500 kilómetros de líneas férreas, hoy solo se cuente con 1,500 kilómetros y de uso limitado.

Este es el país que tenemos para desarrollar y este es el país que tenemos que defender. La defensa de los recursos y sus diversas aplicaciones tienen que ser efectuadas desde las universidades, desde el empresariado, con investigaciones genéticas, con patentes, con estudios de mercado, y en la parte militar, están las fuerzas armadas vigilantes de la soberanía marítima, terrestre y aeroespacial.

Esta definición geopolítica y geoestratégica del Perú es una visión de largo plazo, es la base para plantear

Gráfico 2. Política de Seguridad y Defensa



una planificación del desarrollo y la seguridad que beneficie a la población peruana. Gráfico 2.

G. IMPORTANCIA GEOECONÓMICA DE LA CUENCA DEL PACÍFICO

Dentro de las consideraciones expuestas se hace necesario hacer una mención especial desde una perspectiva geopolítica y geoestratégica, lo que representa la Cuenca del Pacífico para nuestro país.

Esa visión del mar como frontera ya no tiene cabida, esa posición medrosa de nuestra política internacional tampoco tiene cabida, porque la Cuenca del Pacífico siempre ha existido, y al respecto cuenta la historia que Túpac Yupanqui, hijo de Pachacútec, amplió las fronteras del Tawantinsuyo puesto que llegó en embarcaciones de la época a la Polinesia.

El cronista Pedro Sarmiento de Gamboa relata este hecho, al mencionar que habiendo pasado solo cuarenta años de la conquista del Perú todavía estaba en la memoria colectiva la gran hazaña del Auqui (hijo del inca) "Túpac Yupanqui" quien organizó una flota de las más impresionantes que se vieron en las costas sudamericanas, en su afán de conquistar nuevas tierras (Oceanía). En sus crónicas Sarmiento narra como con una flota impresionante en número de hombres y balsas el hijo del Inca emperador Pachacútec partió hacia la lejana Polinesia descubriendo unas islas a las que las llamó Awachumbi y Ninachumbi.

En su libro "*Túpac Yupanqui-Descubridor de Oceanía*" el historiador peruano José Antonio del Busto, nos expone con más detalles esta fascinante hazaña, resaltando que no fue solo Sarmiento quien escribiera acerca de estos viajes hechos por el entonces "príncipe heredero Inca", sino que también existen crónicas de Martín de Murua y Miguel Cabello de Balboa las cuales hacen mención de estos hechos históricos.

A Túpac Yupanqui, debe el Perú gran parte de sus fronteras. Fue el mayor conquistador que haya producido el Tawantinsuyo. Este noble quechuizó naciones de lo que hoy es el Perú y se proyectó allende los mares.

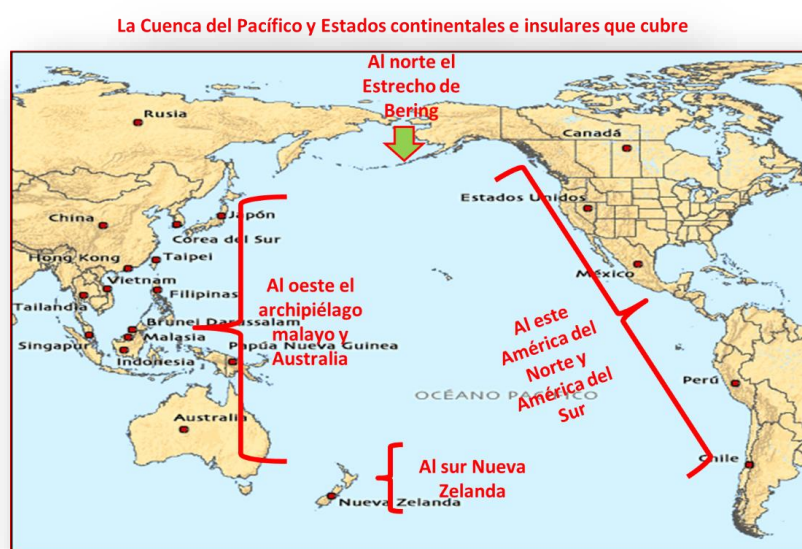
Entonces si los registros históricos hablan de hombres autóctonos, los no contactados de la época pre hispánica, que no le temieron al mar y más bien partieron en la búsqueda de nuevas tierras en su afán de dominar el mar; habría que destacar que a ninguno de ellos se les ocurrió decir que el mar es una frontera y que el Tawantinsuyo limita por el Oeste con el Océano Pacífico.

El mar y la Cuenca del Pacífico forman parte de nuestro entorno nacional y por eso tenemos que incorporar a la Cuenca del Pacífico dentro de nuestras preocupaciones orientadas al desarrollo y seguridad nacional.

A continuación, enumeramos los aspectos más importantes que nos conviene internalizar a los peruanos sobre la referida cuenca en los tiempos actuales:

1. La Cuenca del Pacífico constituye el nuevo centro de poder económico mundial y es la región más vasta del mundo.
2. Constituida por 40 países y regiones, en ella habita más de la mitad de la población mundial;
3. Su comercio exterior representa 48% del internacional.
4. Posee un porcentaje muy importante de las reservas mundiales comprobadas de petróleo.

5. El océano es un factor fundamental para asegurar la alimentación de la humanidad por contar con una biomasa que es fuente de recursos alimenticios y en proteínas.
6. Más del 90% de la población de los países de mayor desarrollo de la zona, son alfabetizados.
7. Constituye un espacio geográfico que cubre más de la mitad del planeta.
8. El borde litoral es la puerta de entrada y salida para todos los países continentales del Pacífico y Asia que la circundan.
9. En la Cuenca del Pacífico coexisten los siguientes tipos de países³⁰:
 - a. Altamente industrializados: Japón y Estados Unidos.
 - b. Industriales con grandes recursos: Canadá, Nueva Zelanda y Australia.
 - c. Asiáticos recientemente industrializados: Corea del Sur, Taiwán, Hong Kong y Singapur.
 - d. Los nuevos exportadores del Sudeste asiático: Tailandia, Brunei, Filipinas, Malasia e Indonesia.
 - e. Latinoamericanos con extensos litorales frente al Pacífico de escasa importancia.
 - f. China y Rusia que han proyectado mayor presencia en Latinoamérica a través de inversiones en infraestructura, principalmente.



H. CONVERSIÓN DEL PERÚ EN UNA TALASOCRACIA PARA LOS NEGOCIOS GLOBALES

Cerramos esta argumentación haciendo una propuesta complementaria a la nueva visión geopolítica del Perú.

Por todas las características y ventajas geopolíticas que posee el territorio peruano y su acceso directo al mar, está llamado a convertirse en una talasocracia. La palabra talasocracia es de origen griego y aquellos hombres generadores de civilizaciones crearon esta palabra para referirse a la necesidad de controlar y dominar el mar.

De modo que talasocracia significa dominio del mar; el mar se domina con dos componentes principales: barcos mercantes y puertos, y se complementa en los tiempos actuales con una red de infraestructura de carreteras, líneas de ferrocarriles, depósitos de almacenamiento y de servicios logísticos para todo tipo de recursos que se traslade por el mar, además de aeropuertos y helipuertos, hoteles y servicios mecánicos.

³⁰ Cristina Velásquez P. La Cuenca del Pacífico. México.

El Perú requiere convertirse en una talasocracia ya que al constituir con Brasil una plataforma física que integra dos países y acerca a dos océanos y los continentes que existen en los puntos extremos, está llamado a ser un hub del abastecimiento de productos y del transporte naviero.

Técnicamente un hub es un punto de intercambio o centro de distribución del tránsito de personas y mercaderías; es también un centro de conexión de un aeropuerto del que salen y al que llegan vuelos de larga distancia y con altos números de pasajeros y finalmente es un centro de distribución de un puerto principal a otros de menor importancia.

Esta talasocracia debe responder a dos tipos de uso frecuente que utiliza el mar para el transporte, carga pesada, a granel y líquida, perecible o no, así mismo transporte de pasajeros.

Los transportes de pasajeros a través de cruceros, muy bien podrían trasladar a miles de turistas a sitios históricos que el Perú tiene en el norte, centro y sur del país, conducirlos a la selva y salir desde Yurimaguas para seguir por el río Amazonas y llegar al Atlántico.

De manera que los puertos, aeropuertos, los ferrocarriles y las carreteras cumplen un rol fundamental en el desarrollo nacional de un país y en la consolidación de una talasocracia.

Son estos servicios los que resultan claves para poder ingresar y trasladar los productos, mercancías y todo aquello que son requeridos por los empresarios y las personas para atender sus necesidades.

A través de estos medios se integran espacios continentales que se convierten en plataformas que acercan países y se unen mares y continentes que se encuentran en sus puntos extremos.

Los puertos del Perú en el siglo XXI tienen que tener una visión geopolítica y geoestratégica en su concepción y en su diseño para poder ser parte de un mundo globalizado por los intercambios internacionales que se dan entre productores y consumidores ubicados en diversos continentes.

Un ejemplo de talasocracia actual es Estados Unidos porque tiene acceso a dos Océanos y en ambos espacios geográficos cuenta con puertos de gran magnitud y disponen de una marina mercante y marina de guerra para garantizar el desarrollo y la seguridad del país. En términos de seguridad, Estados Unidos cuenta con cinco comandos con los cuales a través de sus flotas de guerra controlan los mares del mundo, las que están implementadas con un sistema satelital sofisticado para usos terrestres y ultraterrestres.

En el futuro los puertos deben estar conectados a ferrocarriles y carreteras transversales y longitudinales, así como a formas de cabotaje que faciliten el transporte de los productos a ser trasladado a otros continentes.

El puerto debe ser de tal magnitud que acceda a carga que provenga de las regiones colindantes y de los corredores interoceánicos existentes con Brasil.

Las talasocracias modernas se dan en aquellos países cuyos líderes tienen vocación marítima y voluntad geopolítica de controlar los mares o acceder a ellos con sus propias embarcaciones mercantes.